

# Furgonature Mistral

## CARROCIERIAS MISTRAL



Le **carrozzerie leggere Mistral** rispondono ad una esigenza di mercato molto chiara: **maggiore portata utile e maggior risparmio energetico** su veicoli con M.T.T. inferiori a 3,5 tons.

Furgonature refrigerate che non solo durano a lungo ma consentono il trasporto di un quantitativo superiore di merci, conferendo così un valore aggiunto allo storico marchio Framec Truck.

Las **carrocerías ligeras Mistral** responden a una exigencia clara del mercado: **mayor carga útil y mayor ahorro energético** en vehículos de hasta 3,5 toneladas.

Carrocerías refrigeradas que no sólo duran más, sino que permiten transportar una mayor cantidad de mercancía, dando así un valor añadido a la histórica marca Framec Truck.



1. SENZA FALSO TELAIO  
SIN FALSO CHASIS

2. CHIUSURA  
CIERRE

3. GRUPPO REMOTO  
GRUPO REMOTO

4. BATTUTA SPORTELLO  
MARCO INTERIOR DE LA PUERTA

5. DOPPIA CAMERA  
DOBLE CAMARA

6. LUCI A LED  
LUCES DE LED

7. PASSARUOTA INTERNO  
PASARUEDA INTERNO

8. SPORTELLO LATERALE  
PUERTA LATERAL

CARROZZERIA CON SPECIALI PANNELLI ALLEGGERITI MA AD ALTA RESISTENZA STRUTTURALE CON **SPESSORE MAGGIORATO DI 130 mm**. DOTATE DI SPORTELLI LATERALI SENZA RESISTENZE ELETTRICHE CON GUARNIZIONI A DOPPIA CAMERA, PAVIMENTO AUTO PORTANTE CHE PERMETTE L'ELIMINAZIONE DEL FALSO TELAIO.

Carrocería con paneles especiales que son más ligeros pero de alta resistencia estructural y con un espesor de 130 mm. Está equipada con puertas laterales sin resistencias eléctricas, juntas de doble cámara y suelo autoportante que permite la eliminación del falso chasis.

9. TERMOSTATO DIGITALE  
TERMOSTATO DIGITAL

## OPTIONAL ACCESORIOS

Gruppo refrigerante  
incorporato  
Equipo de refrigeración  
incorporado



Ripiani regolabili  
Repisas ajustables



Chiusura centralizzata  
Cierre centralizado



Temperatura fresca con piastre eutettiche  
Temperatura fresca con placas eutécticas

## CARATTERISTICHE TECNICHE CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

1. Caratteristica fondamentale delle celle Mistral è l'**assenza di falso telaio** che permette un portata utile maggiorata.
2. **Chiusura ergonomica** esclusiva Framec (come optional è disponibile anche la chiusura heavy duty).
3. **Gruppo refrigerante remoto** inserito in unità indipendente su ruote permette di aumentare la portata utile della cella.
4. Risparmio energetico garantito da una **speciale battuta antighiaccio** senza resistenza elettrica che permette una facile apertura dello sportello e un ottimo isolamento con sistema anticondensa.
5. Una **guarnizione a doppia camera** in silicone isola perfettamente la battuta dello sportello.
6. **Luci a led** interne ed esterne.
7. **Passaruota** interno di serie nelle celle mistral grazie all'assenza del falso telaio.
8. **Sportelli laterali** con tecnologia mistral disponibili in varie dimensioni: mm 550 x 1100h, 550 x 900h e 650 x 1300h, spessore mm 130.
9. Controllo e regolazione della temperatura tramite **termostato digitale**.

1. Una característica fundamental de las cajas Mistral es la **ausencia del falso chasis**, que permite incrementar la carga útil.
2. **Cierre ergonómico** exclusivo Framec (como accesorio, está disponible también el cierre heavy duty).
3. **Grupo de refrigeración remoto** integrado en una unidad independiente sobre ruedas que permite aumentar la carga útil de la caja.
4. Ahorro energético garantizado por un **especial marco anti-hielo** sin resistencia eléctrica que permite una fácil apertura de la puerta y un perfecto aislamiento con sistema anticondensación.
5. Una **junta de doble cámara** de silicona que aísla perfectamente el borde de la puerta.
6. **Luces de LED** internas y externas.
7. **Pasarueda** interior de serie en las cajas mistral gracias a la ausencia de falso chasis.
8. **Puertas laterales** con tecnología mistral disponibles en varias dimensiones: mm 550 x 1100h, 550 x 900h y 650 x 1300h, espesor de 130 mm.
9. Control y regulación de la temperatura a través de **termostato digital**.